

CAPITULO IV

Infraestructura Para el Desarrollo

- **Infraestructura Vial**
- Aeropuertos y Puertos Marítimos
- Energía, Agua Potable y Telecomunicaciones

1. INFRAESTRUCTURA VIAL



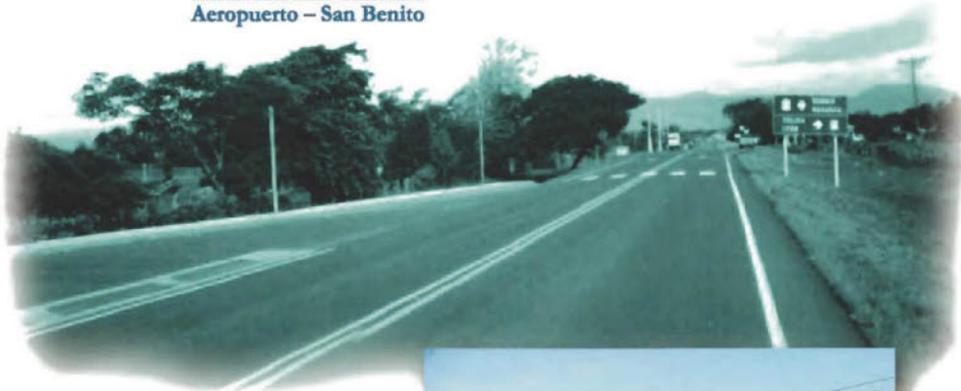
Infraestructura Vial

A diciembre del 2002, el Ministerio de Transporte había podido ejecutar el 92% de su presupuesto de gasto para ese año, lo que representa una excelente labor de ejecución.



**Rehabilitación Carretera
Aeropuerto – San Benito**

Pese a las grandes limitaciones presupuestarias que enfrenta el Ministerio de Transporte e Infraestructura, el Gobierno del Presidente Bolaños, en su primer año de gestión, ha realizado obras de infraestructura vial muy importantes para desarrollar su estrategia de desarrollo económico del país.



**Rehabilitación Carretera
Las Piedrecitas – Nagarote – Izapa**



Rehabilitación de Carreteras Importantes para el Comercio y el Turismo



**Carretera
La Subasta-Aeropuerto
(3.50 Km.)
Rehabilitación de
Carretera Panamericana**



Construcción de Puentes Definitivos



Rehabilitación
Puente Guasaule (171 ml.)

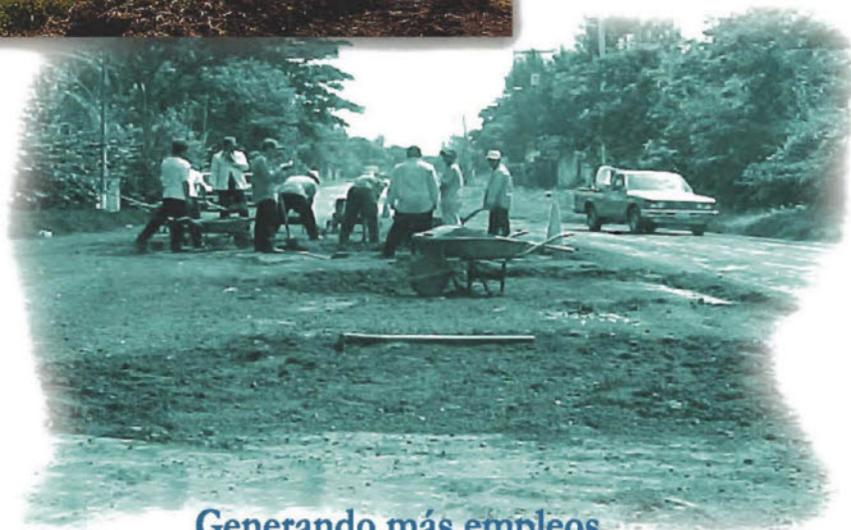
Rehabilitación
Puente Hato Grande (121 ml.)



El Presidente Enrique Bolaños inaugura el Puente de El Guasaule.

Reparación de Caminos Rurales

El Instituto de Desarrollo Rural (IDR); con el apoyo de otras instituciones estatales y organismos internacionales, ha hecho posible la rehabilitación y reparación de 1,111 kms. de caminos rurales y la construcción de 364 kms. de caminos productivos, respondiendo a las demandas de pequeños y medianos productores y a la vez contribuyendo con la generación de empleos; beneficiando a 2,016 cabezas de familia, especialmente en la zona centro y norte del país, la más afectada por la crisis del café.



Generando más empleos

CAPITULO IV

Infraestructura Para el Desarrollo

- Infraestructura Vial
- **Aeropuertos y Puertos Marítimos**
- Energía, Agua Potable y Telecomunicacione

2. AEROPUERTOS Y PUERTOS MARITIMOS

“El aeropuerto es una pieza importante del conglomerado de turismo para el desarrollo económico, que hemos definido como prioritario para ir generando más y más empleos para nuestra población. Esta construcción dará la primera impresión al turista. Pero esto no es suficiente: ...debe ir acompañado de un servicio amable y eficiente de parte de nuestras autoridades de migración y aduanas, de parte de todos los que aquí laboran, de parte de los taxistas, de parte de los que atienden los puertos libres, de parte de las afanadoras y afanadores, para que el turista, desde que arribe al país y hasta que se marche, tenga un buen recuerdo de Nicaragua y regrese y nos recomiende a otros turistas. De esa forma, generaremos más y más empleos productivos.”

(Palabras del Señor Presidente de la República en la inauguración de la II Etapa del Proyecto de Ampliación y Remodelación del Aeropuerto de Managua, 9 de agosto del 2002.)



Ampliación del Aeropuerto Internacional de Managua

Se han instalado cuatro Mangas de
abordaje, de siete en total, que
funcionarán en los próximos años.



El moderno salón VIP brinda una
atención esmerada a los clientes.

Las modernas instalaciones cuentan
con salas de espera con capacidad
de aproximadamente 400 personas
cómodamente sentadas.



De igual forma los carruscles para
maletas constituyen un importante
logro porque la capacidad de
atención se ha duplicado y el
servicio es de primera. En la
actualidad, se pueden atender hasta
900 maletas por hora.

Infraestructura para el Comercio

Por las obras de infraestructura realizadas por el MITI en apoyo al comercio nacional e internacional, en el año 2002 se incrementaron sustancialmente las recaudaciones en concepto de impuestos en el pesaje en las básculas.



**MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA
DIRECCION GENERAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ADMINISTRACION VIAL
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE TRAFICO
CUADRO COMPARATIVO DE INGRESOS ENERO - NOVIEMBRE 2001 VS. 2002**

Básculas	Acumulado enero - noviembre		% Crecimiento 2002 Vs. 2001
	2001.00	2002.00	
Sapoá	185,500.00	538,300.00	190.19
Paso Caballos	213,350.00	197,250.00	-7.55
El Espino	403,800.00	316,650.00	-21.58
Sébaco	102,200.00	109,050.00	6.70
Mateare	209,600.00	165,600.00	-20.99
Chliematillo	73,300.00	260,000.00	254.71
Móvil Guasaule	587,150.00	475,550.00	-19.01
Móvil #2	0.00	88,750.00	
Lóvego	151,800.00	208,150.00	37.12
Móvil Oficina	213,625.00	1,572,973.00	636.32
Certificados	195,300.00	528,410.00	170.56
Total	2,335,625.00	4,460,683.00	90.98

Observación: En la Móvil #2, no aparece el % de crecimiento, debido que comenzó a operar en el 2002.

Creando Condiciones para el Ferry, Puerto Corinto



Con el pronto funcionamiento del Ferry en el Golfo de Fonseca con la ruta Nicaragua – El Salvador, Puerto Corinto incrementará su relevancia estratégica para el turismo y el comercio intrarregional. Por tal motivo, en el año 2002 se realizaron inversiones por un monto de C\$ 1,556,403.90 para crear condiciones acorde a su importancia en el mediano plazo.



Puertos Marítimos

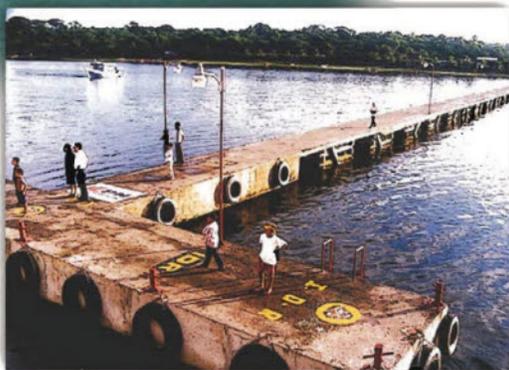
El Puerto San Juan del Sur ha tomado mucha importancia turística con la llegada de 14 Cruceros durante el 2002, lo que significó el arribo de 70 mil turistas. De allí que el gobierno haya invertido en reparaciones estructurales en el espigón y en la instalación de una boya de atraque con sus accesorios, precisamente para facilitar el atraque de los Cruceros.

**Preparándonos para el Turismo,
Puerto San Juan del Sur**



Construyendo Nuevo Muelle, en Puerto de Morrito

En octubre del 2002 se inauguró el muelle de concreto de Puerto de Morrito, con una longitud de 300 mts.



CAPITULO IV

Infraestructura Para el Desarrollo

- Infraestructura Vial
- Aeropuertos y Puertos Marítimos
- **Energía, Agua Potable y Telecomunicaciones**

3. ENERGÍA, AGUA POTABLE Y TELECOMUNICACIONES

"La Nueva Era no es únicamente lucha contra la corrupción y gobierno transparente. La nueva era es también desarrollo y progreso, es también la formación de bases sólidas en la educación y en la generación de más y más empleos para que los nicaragüenses vivamos con dignidad".

(Palabras del Señor Presidente de la República en la inauguración del Seminario sobre Tecnologías Digitales para el Desarrollo, 21 de agosto del 2002.)

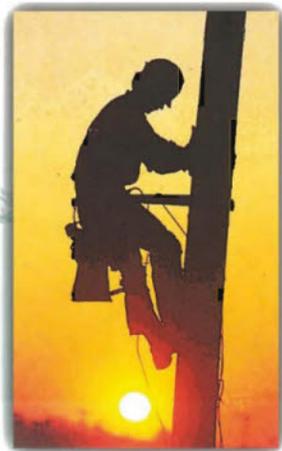


Ampliando la Cobertura en la Electrificación Rural

El proyecto piloto "Fondo de Contravalor Suizo para la Electrificación Rural" -FCOSER ha contribuido al incremento de la cobertura de electrificación rural del país, a través de proyectos que utilizan tecnologías adecuadas, minimizan costos de inversión, operación y mantenimiento, son autosostenibles; y garantizan una participación consiente de los beneficiarios finales en todas las etapas del proyecto.

A octubre del 2002, el proyecto ha completado la construcción de redes de distribución eléctrica, electrificando 43 comunidades rurales ubicadas en los departamentos de Estelí, Madriz y Nueva Segovia, beneficiando a 13,773 habitantes con una inversión de C\$ 15,909,836.17.

Para el período noviembre 2002 a junio 2003 el proyecto FCOSER beneficiará con proyectos de electrificación rural a 18,240 habitantes en 56 comunidades rurales, ubicadas principalmente en los departamentos de Matagalpa y Jinotega, con un monto de inversión total de C\$ 32,971,952.93



Abarcando las Zonas Aisladas

El Proyecto de Electrificación Rural para Zonas Aisladas "PERZA", financiado a través del Fondo Privado de Infraestructura (PIAFF) y el Banco Mundial, busca proveer al Gobierno, con una muestra representativa de proyectos pilotos, una gama de esquemas contractuales viables para la electrificación rural en zonas aisladas.

Con el PERZA se pretende beneficiar aproximadamente unos 40,000 habitantes en el área no concesionada dividido en Fase I: es la ejecución de sitios pilotos para identificar las barreras que puedan surgir en la ejecución del proyecto PERZA. Los sitios seleccionados son: El Ayote (RAAS), la Unión (RAAS), el Botc, Cúa Bocay (Jinotega), Francia Sirpi y las comunidades aldeñas: Ulwas, Sangni Laya, Awas Tingni, y Saklin de la RAAN y en la Fase II, que es la implementación y puesta en marcha de la experiencia adquirida en la Fase I. Los sitios seleccionados son: Waslala y otros siete sitios en vías de definición.

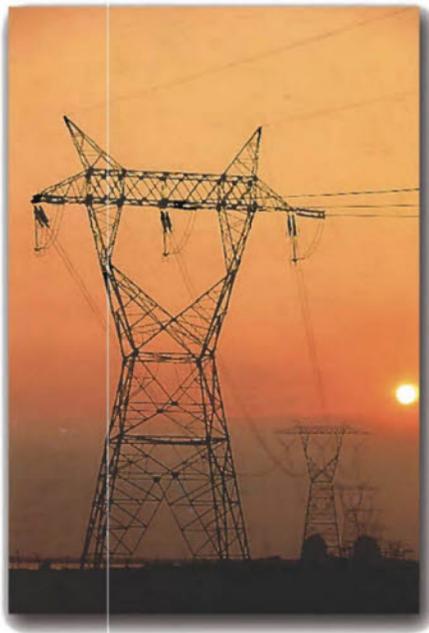


Sistema de Generación Aislada

El Gobierno Central, a través de los Sistemas Aislados, plantas eléctricas abastecidas con combustible diesel y con sus propias redes de distribución, continúa manteniendo el servicio eléctrico a las poblaciones que se encuentran en lugares remotos del país y sin posibilidades de estar conectados al Sistema Interconectado Nacional (SIN).

Las 31 plantas electrógenas que conforman el Sistema Aislado de ENEL, generaron en conjunto 5.5 megavatios con una inversión aproximada a los 32 millones de córdobas y beneficiaron de manera directa a más de 30 mil nicaragüenses. En el transcurso del año 2002, los Sistemas Aislados se han visto beneficiados con la implementación de mejoras en su gestión y atención al público, brindando de esta manera un servicio más confiable y de mejor calidad.

Entre los logros más destacados en desarrollo de distribución de energía se encuentran: la instalación y rehabilitación de luminarias en Bluefields y Puerto Cabezas, rehabilitación de la red de distribución y alumbrado público en Laguna de Perlas, rehabilitación y mantenimiento mayor a las unidades plantas electrógenas en el Bluff, plan de reducción de pérdidas técnicas y no técnicas en Puerto Cabezas e implantación del Sistema de Gestión de Ingresos Automáticos.



Ampliando Cobertura del Servicio de Agua Potable

En el transcurso del año se incorporaron al servicio a 133,904 habitantes, localizándose 78,995 personas en el área urbana y 54,909 personas en el sector rural. En términos generales, se mantuvo el indicador de cobertura global; no obstante que en el sector rural presentó un incremento neto del 1 % con respecto al año anterior. En el área urbana, la población incorporada al servicio fue similar al crecimiento poblacional y se obtuvo en su mayor parte por el crecimiento natural de las conexiones de servicio.



*Proyecto MAJICO.
(Matagalpa - Jinotega - Corinto)*

Acueductos Administrados por ENACAL,
empresas adscritas y municipalidades



ENACAL	Acueductos	Localidades
Norte	21	21
Occidente	23	27
Managua	28	30
Oriente	45	55
Sur	22	22
Zonas especiales	6	6
Empresas Departamentales		
AMAT (Matagalpa)	15	15
EAJIN (Jinotega)	5	5
	8	8

Programa de Saneamiento Ambiental del Lago y la Ciudad de Managua (Etapa I)

El proyecto persigue dotar al sistema de alcantarillado de la ciudad de Managua de instalaciones de tratamiento para evitar por esa vía el deterioro de la calidad de las aguas del Lago de Managua. El programa está integrado por 3 componentes:

- 1) Alcantarillado sanitario de Managua, a cargo de ENACAL;
- 2) Monitoreo de la calidad de las aguas del Lago, ejecutado por el Instituto Nicaragüense de Estudios Territoriales (INETER) y;
- 3) Saneamiento de las riberas del Lago, delegado al Ministerio de Salud (MINSÁ).

La inversión realizada en el año ascendió a C\$ 37.9 millones, con financiamiento de KFW y BID, complementados con aportes del Gobierno y ENACAL.

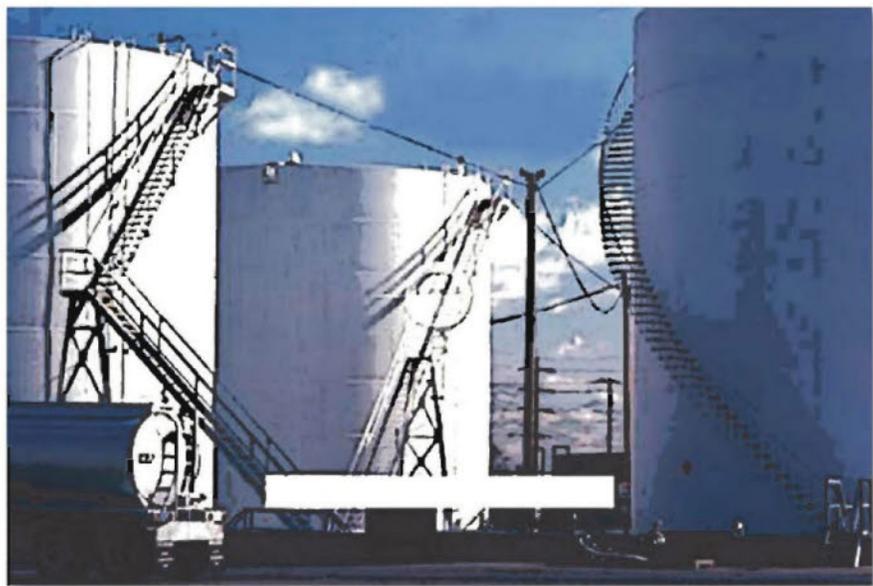


LAGO DE MANAGUA

Firma del Contrato para el proceso de licitación y supervisión de la Planta depuradora de Managua

Promoviendo la Competencia en la Comercialización y Distribución de los Derivados del Petróleo

La Empresa Nicaragüense del Petróleo (PETRONIC), ha afianzado su presencia en el mercado nicaragüense en la comercialización y distribución de sus productos y su presentación en infraestructura e imagen. PETRONIC cuenta con 57 estaciones de servicios y 6 terminales de combustibles a nivel nacional. En el 2002, en estaciones de servicios y terminales se invertirá la cantidad de US\$4.2 millones de dólares en infraestructura y remodelaciones. Las estaciones que han sido remodeladas son: 2 de Agosto, Boaco, Estelí, Jalapa, Granada, Masachapa, Masaya, San Carlos, Río San Juan, Sébaco, Somoto, Rivas, entre otras. En febrero del presente año fue inaugurada la estación de servicio Villa Fontana, ampliándose la red de distribución en la ciudad capital.



Buscando Nuestro Propio Petróleo y Otras Fuentes de Energía

El análisis preliminar ofrece fuertes indicios de que Nicaragua cuenta con suficiente petróleo para ser explotado comercialmente. De allí que el Gobierno del Presidente Bolaños haya dado un paso trascendental al dar inicio a la primera ronda de licitación petrolera internacional del país.

Entre los principales beneficios esperados de la Exploración Petrolera están:

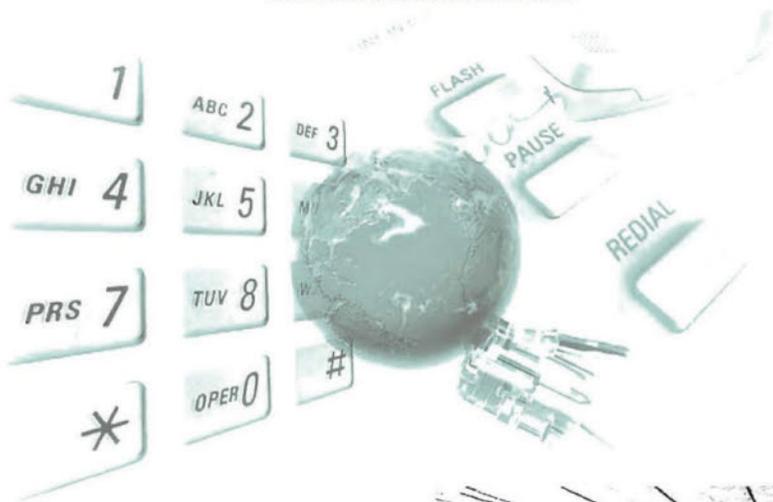
- Corto Plazo:** Credibilidad y seriedad ante la industria petrolera internacional, atracción de la inversión extranjera, aumento de los conocimientos sobre el potencial petrolífero del país.
- Mediano y Largo Plazo:** Apertura de un nuevo sector económico, creación de nuevas fuentes de trabajo, impulso al desarrollo municipal y regional, garantía del abastecimiento preferencial de hidrocarburos al país, ingresos al fisco por pago de derechos de áreas durante la etapa de exploración, el impuesto sobre la renta durante la explotación petrolera, ingreso al fisco por regalías, durante la etapa de explotación, creación de nueva infraestructura, desarrollo de la industria petroquímica y del petróleo.



Pero también se han realizado esfuerzos para buscar otras fuentes generadoras de energía con la revisión a la solicitud de Concesión de Explotación y solicitud de Licencia de Generación de la Empresa "San Jacinto Power, S. A.". Así mismo, la Empresa Nicaragüense de Electricidad (ENEL), continuó realizando actividades en el sector de generación de energía eléctrica a través de las empresas Generadora Central Sociedad Anónima (GECSA), Generadora Hidroeléctrica Sociedad Anónima (HIDROGESA) y Sistemas Aislados (SA).

Crecimiento de las Telecomunicaciones

Durante el 2002 ha sido evidente el crecimiento del mercado de telecomunicaciones en los diferentes servicios, destacando entre otros logros: el inicio de los proyectos de expansión del Servicio de Telefonía Básica, un incremento de 39,300 nuevos suscriptores celulares, el otorgamiento de 91 nuevos documentos habilitantes, la entrada de 66 nuevas proveedoras de servicios de telecomunicaciones, de las cuales 17 corresponden a nuevos Medios de Comunicación Social.



Atrayendo las Inversiones en Telefonía

Durante el 2002 ha sido evidente el crecimiento del mercado de telecomunicaciones en los diferentes servicios, destacando entre otros logros: el inicio de los proyectos de expansión del Servicio de Telefonía Básica, un incremento de 39,300 nuevos suscriptores celulares, el otorgamiento de 91 nuevos documentos habilitantes, la entrada de 66 nuevas empresas proveedoras de servicios de telecomunicaciones, de las cuales 17 corresponden a nuevos Medios de Comunicación Social, entre ellos ENITEL Móvil y PCS Digital.



Telecomunicaciones al servicio de los Pequeños Empresarios

Se ha iniciado la instalación del Proyecto de Telocentros con 45 oficinas a nivel nacional para que la ciudadanía pueda acceder a los servicios de Internet, a través de los cuales los pequeños empresarios tendrán la oportunidad de ofrecer sus productos al mercado interno y externo.

